



Nordre Greverud Vel
v/Tone Holte
Østlivn 14 C

1415 OPPEGÅRD

tone@roskva.net

Vår ref.:

Deres ref.:

Ark.:

Dato:

Saksbeh.: RGD

Q80

05.07.2007

Saksnr.: 04/2218-89

SVAR - TRAFIKKSITUASJONEN VED ØSTLI SKOLE

Vi viser til Deres brev av 15.juni til ordføreren og de politiske partiene i kommunen, og også til Deres brev av 18.mai til ordføreren om samme sak

Det vil være godt kjent at kommunen har vurdert en rekke ulike tiltak for å forbedre trafikksituasjonen ved Østli skole. Flere av disse er gjennomført, eksempelvis avsetningsplass i Bakkeveien, fartshumper og enveiskjøring i Marens vei. Andre tiltak er av ulike grunner ikke blitt prioritert.

Plansituasjonen for ny vei til Østli skole ble drøftet i et møte 5.juni med Leif Wedøe fra trafikktutvalget i FAU Østli skole. Referatet fra møtet følger vedlagt. Vi har ingen ytterligere opplysninger i saken anledningen, men framhever at utarbeidelse av reguleringsplan for ny vei til Østli skole ble prioritert av UMP som arbeidsoppgave for administrasjonen. Gjennomføringen av reguleringsplanen vil bli en budsjettsak senere i prosessen.

Midlertidige tiltak som ytterligere fartshumper og eksepsjonell lav fartsgrense i Marens vei ble vurdert ved fordelingen av årets budsjettmidler til trafikksikkerhetstiltak. Det ble fattet vedtak om å gjennomføre tidsstyrt stenging av gjennomkjøringen på Frydenberg, slik at det nå ikke er ledige midler til nye tiltak i Marens vei. Oppsetting av bommen(e) har til hensikt å redusere trafikken i Marens vei. Ytterligere tiltak i Marens vei er derfor neppe aktuelt før vi vinner erfaring med bommenes virkning på trafikksituasjonen.

Bærum kommune har satt opp en rekke bommer, både tidsstyrte på veier der vegvesenet er myndighet og bommer og sperringer i boligområder. De juridiske og reguleringsmessige sidene ble grundig vurdert før innføring av tiltakene. Man kom til at veiholder kan sperre veier som trafikkregulerende tiltak så fremt dette ikke stenger noen ute fra det offentlige veisystemet. Når det politisk er fattet vedtak om å sette opp bommer gjennomfører administrasjonen oppsettingen. I foreliggende sak om sperringer på Frydenberg mener vi at det ikke behøves ytterligere politiske vurderinger og vedtak..

Av praktiske og økonomiske grunner går vi nå inn for å:

- Stenge Eventyrveien permanent for bilkjøring mellom Østliveien og Frydenbergveien, slik at alle med adresse i Eventyrveien får innkjøring fra Østliveien,
- Sette opp en tidsstyrt bom i Frydenbergveien umiddelbart sør for Bakkeveien. Bommen foreslås å være stengt i tiden 0800-0930 mandag-fredag.

Stedene er vist på vedlagte kartbilag. Fysisk stenging vil bli gjennomført når den entreprenør som vinner anbudet kan utføre arbeidet

Vi vil før og etter stengingen registrere trafikken i Marens vei for å få vurdert effekten av tiltakene.

Vi ber om deres syn på plasseringen av sperringene og på den tiden bommen vil stenge for gjennomkjøring.

Et kort svar på deres brev er således:

1. Vi kan ikke tidfeste når ny atkomstvei fra Tverrveien til Østli skole kan bli anlagt. Gjennomføringen vil være avhengig av planprosessen og kommunens økonomiske situasjon.
2. Oppsetting av veisperringer på Frydenberg vil sannsynligvis bli gjennomført tidlig på høsten i år på steder som foreslått i kartbilaget.

Med hilsen

Olav Nordaas
virksomhetsleder

Roy-Gunnar Dahlberg
rådgiver

Kopi: Østli skole, adm
Østli skole, FAU
Ordfører
Rådmann
UMP

Vedlegg: A) Referat fra møtet 5.juni 2007 ang ny vei til Østli skole.
B) Kart over området med foreslåtte sperringer inntegnet