

## **Helge Fjeld sitt innspill til Rådmannen i Oppegård, Harald Toft, datert 10.01.07:**

Jeg viser til vedlagte artikkel ( ØB 12.12.06 ”Bommer på Myrvoll”). Utvalget for miljø og plan kommer med et lite gjennomtenkt forslag om tidsstyrte bommer i Eventyrveien og Frydenbergveien.

Dette viser en total mangel på lokalkjennskap. Eventyrveien er bare en liten veistump med få eiendommer og ingen trafikkproblemer.

Frydenbergveien er hovedferdselsåren syd- nord, Greverud-Myrvoll og kan ikke stenges. Elevene fra Østli skole går mot syd pent opp den dårlige, sølete mørklagte stien,- eller lysløypa – og svipper innom Eventyrveien før de forsvinner ned Østliveien.

Her finnes ikke trafikkproblemer. Elevene går ikke opp Eventyrveien til Frydenbergveien. Det hender av og til at en av foreldrene parkerer på P-plassen nederst i Eventyrveien og følger sin lille pøde gjennom skogen.

Plassering av bommer har ingen hensikt.

For aksjon skolevei har jeg et bedre forslag: Jeg legger ved en skisse for elevenes vei fra Østli skole mot Eventyrveien. Den stien som de fleste bruker er både kronglete og sølete og uten lys – og vond å sykle.

Lysløypa er jo fin, men for elevene en liten omvei.

### FORSLAG:

Lag en kort stikkvei, god sti rett over fra lysløypa til skolen, på tørr og fin skogbunn, og sett opp to lysstolper.

Da blir det fin opplyst sti/ vei – hele veien.

Det ville være mere nyttig bruk av pengene.

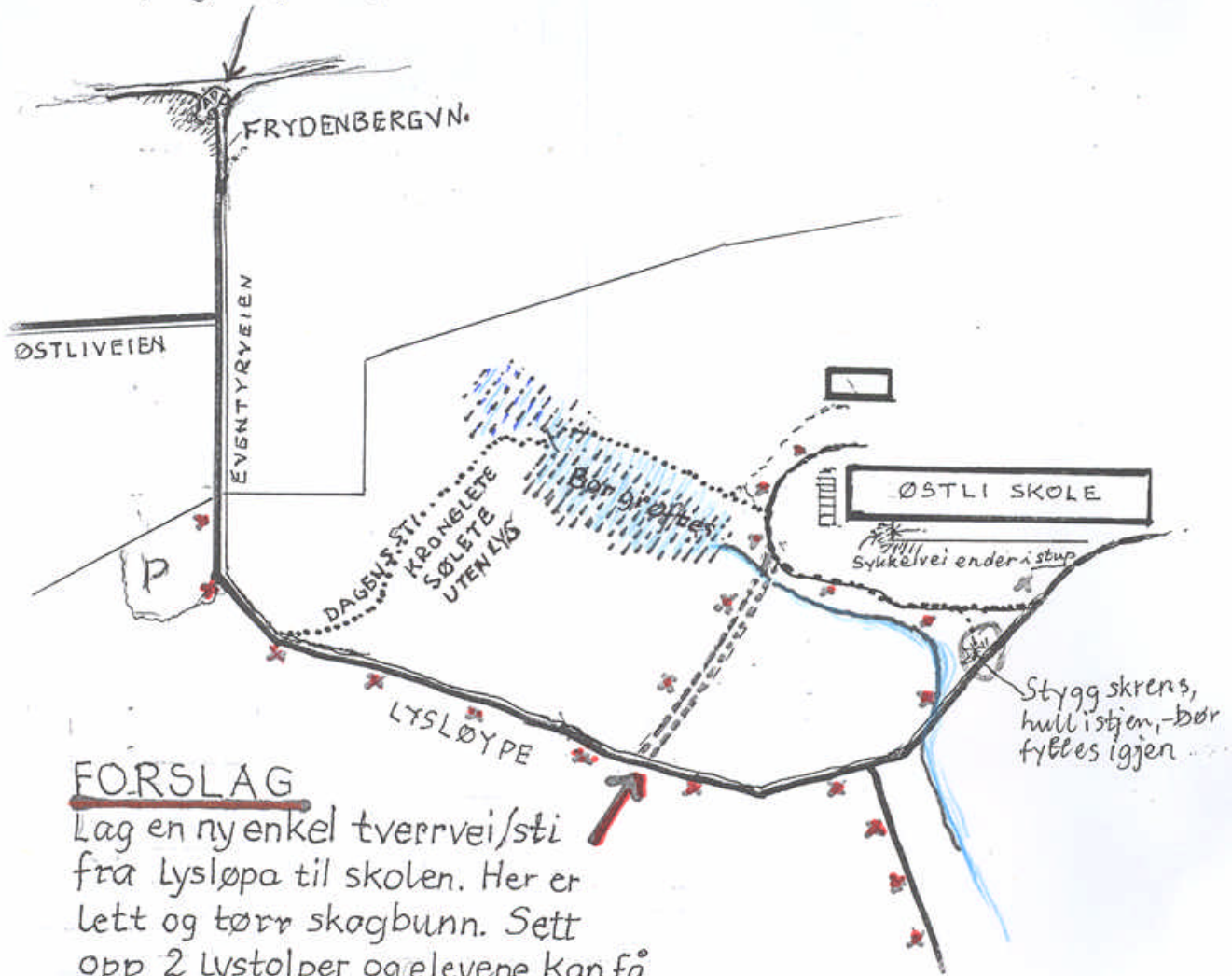
MYRA i skogen rett syd for skolen er som urskog under vann. Den bør dreneres. Da kunne det bli en ekstra ballplass. Ungene liker å leke i skogen, bygge hytte m.m. I fritimene kryr det av unger rundt omkring hvor det er tørt, men myra er ikke brukbar.

Det er å håpe at disse praktiske tips ikke koker bort i den store kommunale gryta.

Vennlig hilsen

Helge Fjeld, Eventyrvn. 7, Oppegård

Vanskelig bratt sving særlig når det er glatt  
Utforkjøring vanlig hver vinter.



### FORSLAG

Lag en ny enkel tverrvei/sti fra Lysløpa til skolen. Her er lett og tørr skogbunn. Sett opp 2 lystolper og elevene kan få lys i skoleveien. Med denne tverrstien kan det også bli mindre tråkk gjennom nabohavene.

Helge Fjeld