

Trygg skolevei til Østli skole?

Skoleveien til Østli har vært gjenstand for debatt siden skolen ble bygd. Marensvei er ikke bygd for å være skolevei. Gjentatte ganger har FAU ved Østli fremmet forslag om bedre og tryggere skolevei til Østli. Det har ikke manglet på politisk vilje til å iverksette tiltak og drøfting av løsninger. Selv har jeg sammen med ordfører bivånet trafikken til skolen en vintermorgen for noen år siden. Resultatet ble at vi bevilget penger til en avlastningsplass som et avbøtende tiltak. Dette tiltaket synes å fungere bra, utfordringen har vært henting av barn fra SFO om ettermiddagen, og trafikken på øvrige veiene til skolen. Det er ofte foreldre selv som skaper de farlige situasjonene. Enveiskjøring har blitt innført i Marensvei for å unngå farlige situasjoner og fordi veien er for smal til møtene trafikk. Fortau i Marensvei har vært drøftet gjentatte ganger, men naboene har vært negative til en slik løsning. Erfaringene viser også at der det er fortau øker hastigheten på biltrafikken.

Ny skolevei fra Tverrveien har ligget i planene, det politiske miljøet har hatt liten tro på at en slik løsning ville bli brukt. Høsten 2005 ble jeg som fungerende ordfører kontaktet av representanter fra FAU på Østli skole. De presenterte et forslag hvor forutsetningen var ny vei fra Tverrveien i kombinasjon med at vi satte opp to tidsbestemte bommer i tilførselsveiene i syd for skolen. Jeg syntes løsningen var god, foreldrene ble tvunget til å bruke Tverrveien og vi fikk dermed tryggere skoleveier for barna, som er det viktigste slik jeg ser det. Det ble ikke bevilget penger til veien, men politisk fikk vi fremmet et forslag om regulering av ny vei. Reguleringsprosessen har beklageligvis tatt lang tid grunnet kapasitetsproblemer.

I forbindelse med aksjon trygge skoleveier søker kommunen hvert år om midler fra fylket. Oppedgård har fått tilskudd til å sette opp bommer. Jeg vet at enkelte beboere har reagert på bommene. Ny vei i kombinasjon med bommer var forutsetningen, men målet er fortsatt å ha en trygg skolevei. Jeg har registrert at det er motstand og irritasjon over at bommene kan bli plassert ut. Siden forutsetningen var vei og bom og dette ikke per dato er oppfylt, lytter vi selvsagt til beboerne i området og til FAU ved Østli skole. Kommunen har en lang liste med trafikksikringstiltak slik at midlene kan eventuelt benyttes til andre tiltak på prioriteringslisten.

Gunnar Melgaard
varaordfører